

Модель и модификация ВТС	ХАСКИ-ВН
Колесная формула	6х6
Число мест в салоне с учетом водителя	8 (кат. АIII)
Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	2000
Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	1500
Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг	4000
Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования): - при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	6000

- при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	5500
Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более	50
Модель двигателя	HYUNDAI D4BH
Тип двигателя	Внутреннего сгорания, четырехтактный
	Дизельный, с наддувом
Число и расположение цилиндров	Четыре в ряд (P4), вертикальное
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836	Правое
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Диаметр цилиндра, мм	91,1
Ход поршня, мм	95
Рабочий объем, см ³	2476
Степень сжатия	21
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	73,5 (100,0)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	3800
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	225 (23,0)

Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	2000
Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	750
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный
Система охлаждения	Оборудована радиатором, термостатом и расширительным бачком, охлаждение радиатора происходит одним вентилятором с приводом через гидромуфту
Система питания топливом	Топливный насос высокого давления (ТНВД) распределительного типа. Топливный фильтр – проточного типа, сменный. Топливный фильтр оборудован электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах
Емкость топливного бака, л	210
Система питания воздухом	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором и промежуточным охладителем надувочного воздуха
Сцепление	Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной нажимной пружиной. Привод сцепления гидравлический
Коробка передач	Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой. Передаточное число: I передачи - 4,31 II передачи - 2,331 III передачи - 1,529 IV передачи - 1,0 V передачи - 0,88 Передачи заднего хода - 4,124

Раздаточная коробка	<p>Механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью. Управление – ручное, с рычагами и тягами.</p> <p>Передаточные числа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высшая передача – 1,07 - низшая передача – 1,86
Коробка привода заднего ведущего моста	<p>Механическая, трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста или водометного движителя. Управление – ручное, с рычагами и тягами.</p> <p>Передаточные числа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передачи заднего ведущего моста – 1,86; - передачи водометного движителя – 0,65
Карданная передача	<p>Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями за исключением вала привода раздаточной коробки, который имеет скользящую вилку. Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками</p>
Ведущие мосты	<p>Передний ведущий мост – с управляемыми колесами, привод управляемых колес осуществляется через шарниры равных угловых скоростей.</p> <p>Передний и средний ведущие мосты – с дифференциальной связью, задний ведущий мост – подключаемый, без дифференциальной связи.</p> <p>Главная передача – разнесенная двойная: первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом, гипоидная, вторая ступень (бортовая передача) – планетарный колесный редуктор.</p> <p>Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами. Картер ведущего моста – неразъемный, штамповочно-сварной (типа банджо), полуоси – полностью разгруженного типа.</p> <p>Передаточные числа:</p> <ul style="list-style-type: none"> первой ступени главной передачи – 4,3; второй ступени главной передачи (бортовой передачи) – 3,6

	Общее передаточное число моста–15,48
Подвеска	Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Колеса	Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами). Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота. Посадочный диаметр обода 570-635 составляет (645 ± 1) мм
Шины	1600x700-635 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах 0,15...0,65 кг/см ²
Рулевое управление	Рулевой механизм – интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка». Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления, с ременным приводом. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа. Положение рулевого колеса – слева
Рабочая тормозная система	С гидравлическим приводом и тремя гидровакуумными усилителями, двухконтурная: I контур – тормозные механизмы колес передней оси; II контур – тормозные механизмы колес средней и задней осей Тормозные механизмы – дискового типа. В бачке главного цилиндра установлен датчик аварийного уровня тормозной жидкости
Стояночная тормозная система	Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – дискового типа, установленный в карданной передаче среднего моста
Запасная тормозная система	Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой
Система	Система электрооборудования с номинальным

электрооборудования	<p>напряжением 12В, комбинированная: однопроводная по раме, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя, и двухпроводная по кузову.</p> <p>Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях.</p> <p>На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (88 – 100) А•ч. АКБ расположена в подкапотном пространстве справа.</p> <p>Звуковые сигналы, по одному – высокого и низкого тона, – электровибрационные, размещены под капотом слева и справа от радиатора.</p> <p>Установлены следующие внешние световые приборы:</p> <p>фара передняя (ближнего света) – 2 шт. передний габаритный огонь с фарой дальнего света – 2 шт. указатель поворота – 4 шт. указатель поворота боковой – 2 шт. задний габаритный огонь – 2 шт. фонарь заднего хода – 2 шт. стоп-сигнал – 2 шт. фонарь освещения номерного знака – 1 шт. отражатель задний – 2 шт. отражатель боковой – 4 шт.</p> <p>На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы:</p> <p>фара-прожектор передняя – 2 шт.</p>
Стеклоочиститель ветрового стекла	С электромеханическим приводом на две щетки (ветровое стекло с центральной стойкой)
Кузов	<p>Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов. Компоновка – капотная. Кабина и салон ВТС выполнены в едином кузове без перегородок. Крепление кузова к раме выполнено через упругие элементы.</p> <p>Количество дверей: 3 шт. Посадка водителя в кузов осуществляется через боковую левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую правую и</p>

	<p>заднюю двери.</p> <p>Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по углу наклона спинки), оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Передние сиденья могут быть оборудованы системой электрического подогрева. Для перевозки пассажиров в салоне кузова вдоль бортов установлены сиденья, которые могут быть оборудованы поясными ремнями безопасности. Для доступа к дверным проемам кузовов оборудован поручнями и подножками</p>
<p>Система отопления и вентиляции</p>	<p>Передний и задний жидкостные отопители, использующие тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя.</p> <p>Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров.</p> <p>Внутри салона воздух поступает через воздушный фильтр, установленный в нише забора воздуха под капотом.</p> <p>ВТС может быть оборудовано системой кондиционирования.</p> <p>ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем</p>
<p>Рама</p>	<p>Сварная, с лонжеронами прямоугольного сечения, соединенными поперечинами. В передней поперечине рамы установлена выдвижная подножка для доступа в подкапотное пространство. На силовых элементах рамы закреплены подножки для доступа к дверным проемам кузова</p>
<p>Буксирные устройства и приспособления</p>	<p>ВТС оборудовано:</p> <p>в передней части – двумя буксирными шкворнями;</p> <p>в задней части – буксирной вилкой.</p> <p>Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей «ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование</p>